

Stage de qualification conduite

Examen écrit

Durée : 2h30

Date :

Lieu :

1ère question : Définitions

1-a : Donnez toutes les indications pouvant être vigilées.

1-b : Préciser les différents signaux et leur signification, que vous rencontrez sur une zone à franchir « pantographes abaissés ». Indiquez les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

2^{ème} question : Signalisation d'espacement et de manœuvre

2-a : Conducteur de la mission ZARA 33 (1 élément MI84), en amont du signal Nf 1608 (zone z1626), vous stationnez Quai 2 à La Varenne-Chennevières.

- Décrivez le service voyageur au départ de la gare de La Varenne Chennevières.

Après avoir quitté la gare, le chef de régulation vous informe que le train ZARA 31 stationne pour avarie matériel roulant devant le signal Nf 1514.



Pour vous rendre sur la zone z1522, donnez pour chaque signal rencontré :

- l'identification,
- l'indication présentée,
- les règles de conduite à appliquer sur le matériel MI 84.

2-b : Conducteur d'un train HLP depuis la gare de Rueil à destination de St Germain, vous vous trouvez devant le signal Nf 104 au PK 1,153 sur la voie 2. Le train est composé d'un élément MI 84. L'itinéraire est réalisé pour vous admettre quai 1 à St Germain.

Comment avez-vous plaqué le train ?

Dans chacun des cas suivants :

- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

- ✓ Cas n°1 : le quai 1 est libre.
- ✓ Cas n°2 : le quai 1 est occupée partiellement par un élément MS 61.
- ✓ Cas n°3 : le quai 1 est occupée partiellement par un élément MI 84.

Une fois quai 1, l'aiguilleur vous demande d'aller garer ce train voie 11.

- Identifiez les signaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84

2-c : Conducteur de la mission NEGE 18, au départ de la gare du Parc de St Maur (en amont du signal Nf 1503), le PCC vous avise qu'un train stationne en gare de Champigny pour un voyageur malade et qu'il va vous faire circuler à contre sens voie 2 à partir du signal Nf 1503, du Parc St Maur à La Varenne voie Z.

- Identifiez les signaux/tableaux rencontrés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées.
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84.



3ème question : Incidents de signalisation

3-a : Conducteur de la mission NAGA 16, vous circulez dans l'intergare Le Vésinet Centre/Chatou voie 1. Vous apercevez le signal Nf 241 fermé inopinément devant le train, et vous le franchissez.

- Quelles sont les opérations à effectuer sur le matériel MI 84 ?
- Indiquez les conditions de reprise de la marche.
- Pourquoi le signal s'est-il fermé inopinément ?

3-b : Effectuant la mission ZEBU 49, avec 1 élément MI84, vous circulez dans l'intergare Nanterre-Ville / Rueil sur la voie 2.

Une limitation temporaire de vitesse est implantée conformément à la fiche ligne en vigueur, telle que :

- Repère de proximité : Pk 7,602
- TIV à distance 30 km/h : Pk 7,502
- TIV d'exécution 30 km/h : Pk 6,985
- Tableau blanc : Pk 6,727

- Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI 84, dans les 3 cas suivants :
 - Cas n°1 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 7,320.
 - Cas n°2 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 7,000
 - Cas n°3 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 6,850

4ème question : Installations

4-a : En gare de Nogent sur Marne Quai 1, le dispositif de visualisation du service voyageur est défectueux. Comment effectuez vous le service voyageur ?

Nota : Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

